

MITSUBISHI L 200 CLUB CAB 2016

CT650

NOTICE DE MONTAGE

MISE EN PLACE DES VERINS :

- LE BORD DE LA PLATINE SERA POSITIONNE A 87 CM DE L'AVANT HAUT DE LA BENNE, MAIS LA DESCENDRE DE 1 CM DU REBORD HAUT DE LA BENNE (JUSQU'AU BORD DE L'ARETE)
- PERCEZ A 6 ET SERREZ LES 2 BOULONS DE LA PLATINE. MAINTENANT FIXER LES VERINS (PLAN) DIAMETRE LE PLUS IMPORTANT (PARTIE NOIRE) EN HAUT.

POSE DES CHARNIERES :

- DEMONTER L'AXE DE LA CHARNIERE
- PRENDRE LA PARTIE PLATE DE LA CHARNIERE. LA POSER A 12 CM DE L'INTERIEUR DE LA BENNE (VOIR PLAN), DE FACON A CE QUE LES 2 PARTIES CYLINDRIQUES PORTENT SUR LA BENNE .
- FAIRE UN AVANT TROU DIAMETRE 5 AUX 4 TROUS DE LA PARTIE FIXE DE LA CHARNIERE (CERCLES EN ROUGE SUR PLAN), PUIS PERCER DIAMETRE 8.5 POUR RENTRER LES ECROUS CAGES.
- PLACER LES 4 VIS 5X20 POUR PLAQUER LA CHARNIERE PARTIE VERTICALE, CONTRE LA PAROI DE LA BENNE. SERRER A FOND LES VIS (RISQUES D'ARRACHEMENT SI ELLES NE SONT PAS BLOQUEES).
- REMETTRE LA PARTIE SUPERIEURE DE LA CHARNIERE EN PLACE AVEC SON AXE.
- FIXER LE PLAT ALUMINIUM FOURNI DERRIERE LES CHARNIERES A L'AIDE DES 5 RIVETS, AFIN DE RECUPERER LE NIVEAU DE LA BENNE. LE JOINT DU COUVRE TONNEAU REPOSERA SUR LE PLAT ALU.

MISE EN PLACE DU COUVRE-TONNEAU :

- CENTRER LE COUVRE TONNEAU D'UNE MANIERE DEFINITIVE (CHARNIERES A L'INTERIEUR).
- ENTRER A L'INTERIEUR DE LA BENNE AVEC 1 PERCEUSE SANS FIL, 1 FORET DE 6 2 ECROUS ET 1 CLE A PIPE DE 10 . UNE PERSONNE A L'EXTERIEUR APPUIERA SUR LE CAPOT.
- PLAQUER LA PARTIE AMOVIBLE DES CHARNIERES SUR LE COUVRE-TONNEAU ET PERCER, UNIQUEMENT LE TROU DU BAS (ENCERCLE EN ROUGE SUR PLAN) , LA PERSONNE A L'EXTERIEUR VOUS GLISSERA 1 VIS DANS LE TROU (VIS POELIERS). IL VOUS RESTE A SERRER L'ECROU.
- LES 4 AUTRES VIS POELIEES SERONT MONTEES APRES LE REGLAGE.
- MONTER LES VERINS.

MITSUBISHI L 200 CLUB CAB 2016**REGLAGES :**

- SI APRES LE MONTAGE DES VERINS, LE CAPOT EST LEGEREMENT DECALE D'UN COTE OU DE L'AUTRE, DEMONTER LES VERINS, DEVISSEZ LA CHARNIERE (*PARTIE PLATE*) DU COTE DU DECALAGE ET GLISSEZ 1 OU PLUSIEURS DES RONDELLES PLASTIQUES FOURNIES.
- RESSEREZ LES VIS. ET CONTROLER SI LE CAPOT EST CORRECTEMENT POSITIONNE.

MISE EN PLACE DE LA SERRURE :

- OUVRIR LE HAYON ET FERMER LE CAPOT.
- TRACER L'EMPLACEMENT DU PENE DE LA FERMETURE INOX (SE TROUVANT SUR LE CAPOT) SUR LE COTE DE LA BENNE.
- METTRE EN PLACE LES 2 EQUERRES REGLABLES LIVREES EN SE SERVANT DU TRACE PRECEDENT.
- PERCER ET METTRE LES 4 RIVETS DE 4,8.
- VOUS DEVEZ REGLER LE PENE (REGLABLE EN LONGUEUR) ET L'EQUERRE (REGLABLE EN LARGEUR). IL FAUDRA REGLER SIMULTANEMENT LA TRINGLERIE EN PRESSANT SUR LE RESSORT POUR FAIRE COULISSER LA TRINGLE.
- LE CAPOT DOIT SE FERMER EN LE CLAQUANT.
- IL VOUS RESTE LES 2 PETITES GACHES A MONTER SUR LE HAYON, POUR EMPECHER CELUI-CI DE S'OUVRIR.
TRACER L'EMPLACEMENT DU FER PLAT PLIER REVENANT SUR LE HAYON.
POSITIONNER LES 2 GACHES, LES PERCER ET LES RIVETER AVEC LES 4 RIVETS DE 4,8, (FER PLAT REGLABLE EN LONGUEUR).
- ENTRETIEN : IL FAUDRA GRAISSER DE TEMPS EN TEMPS LES PENES ET LA SERRURE.

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER SI VOUS RENCONTREZ UN PROBLEME PENDANT LE MONTAGE .

SACHET DE VISSERIE :

- 4 RONDELLES PLASTIQUES
- CLES DE LA SERRURE
- 6VIS POELIERS DE 6 + ECROUS (CHARNIERE PARTIE MOBILE)
- 8VIS DE 5 + ECROUS CAGE (CHARNIERE PARTIE VERTICALE)
- 2 PLAQUES ROTULES (POUR VERINS)
- AUTRE SACHET DE VISSERIE :
- 2 GACHES REGLABLES + 8 RIVETS
- 2 PETITES GACHES + 4 RIVETS

L200

MITSUBISHI

CLUBCAR

2016

