

01 - Déroulez la bâche et sortez les accessoires.

Collez les joints sur les rails « D ». Notez que le joint « B » ne doit être utilisé seulement sur les véhicules équipés d'un roll bar. Voir schéma ci-dessus.

Pour les véhicules sans roll bar, collez le joint « C » sur toute la partie de la section « D » qui n'a pas de joint.

02 – Ouvrez la porte arrière, positionnez la bâche « A » sur la benne et fixez la plaque « L » en utilisant les écrous « M » et rondelles « O ». Voir schéma détail ci-dessus.

03 – Fixez la plaque « L » en utilisant les écrous « N » et rondelles « O ». Il n'est pas nécessaire de percer la benne. Voir schéma détail ci-dessus.

04 – Assemblez la partie « D » avec la partie « H » et fixez-les ensemble avec les écrous fournis.

05 – Fixez les rails « D » sur la benne en utilisant les crochets « E ». Serrez le tout. Voir détails ci-dessus.

06 – Placez les traverses avant et arrière « F » sur les rails « D ». Placez-les à distance égale.

07 – Tendre la bâche « A » et fixez les pièces « I » et « J » qui vont vous permettre la tension complète de la bâche. Voir schéma détail ci-dessus.

08 – Fixez les côtés de la bâche « A » en glissant le joint dans les rails « D ». Pour ouvrir la bâche ouvrez la porte arrière et tirez le câble acier « K » vers le bas (pas vers le côté).

09 – Faites bien attention que chaque côté de la bâche soit bien fermé pour ne pas abîmer votre accessoire.

10 – Enrouler la bâche « A » et attachez-la avec les élastiques prévus à cet effet.

Note : pour laver la bâche utiliser uniquement de l'eau et du savon. N'utilisez pas de produits spécifiques voiture pour faire briller contenant du silicone etc.